

Evaluatie werkzaamheden Liergouw

Verslag 25 februari 2020, Kantoor Centrale Dorpenraad

Aanwezig

Eric Steijger, V&OR opdrachtgever

Kees van der Valk, projectleider

Martijn Nieveen, gebiedsmakelaar LN

Willen Nas, Dorpsraad Ransdorp

Marko Vendrig, Dorpsraad Ransdorp en aanwonende Liergouw

Wouter Sanders, bewoner Ransdorp

Marianne Vrolijk, Centrale Dorpenraad

Van september t/m december 2019 hebben er werkzaamheden plaatsgevonden aan de Liergouw waarbij het wegdek, de uitwijkhavens en opritten zijn vernieuwd. Er zijn een aantal verkeersdrempels gekomen om de snelheid te beperken.

De werkzaamheden vielen onder de categorie 'groot onderhoud': aan de inrichting of functie van de weg kon/mocht niets worden veranderd, wel konden er enige verbeteringen m.b.t. de veiligheid gedaan worden. Het is de bedoeling dat de weg 8-10 jaar gebruikt kan worden, daarna zal de hele weg vervangen worden. Dán zou het kunnen dat de weg een andere functie krijgt of dat er een vrij liggend fietspad naast komt. De afwegingen daarvoor worden gelijktijdig aan de inventarisaties van het andere grote vervangingsonderhoud gedaan dat de komende 5-10 jaar plaats gaat vinden.

De gemeente wil graag het hele proces evalueren zodat dit gebruikt kan worden voor andere projecten.

Bewonersbijeenkomst vooraf

De inloopbijeenkomst was prima georganiseerd, maar er bleek toch ook behoefte te zijn aan een plenaire introductie / uitleg over de werkzaamheden.

Daarna opdelen in groepen zodat de verschillende kaarten besproken kunnen worden had dan wat beter gewerkt; dan waren de kaders wat duidelijker geweest.

Het zou dan fijn zijn als de 'ambtenaren' herkenbaarder zouden zijn met bijvoorbeeld een naambadge. Zorgen dat er op vragen eenduidig geantwoord wordt, er waren bijvoorbeeld veel vragen over de bruggen die weggehaald zouden worden en de antwoorden waren niet altijd hetzelfde wat enige onrust gaf

Tijdens werkzaamheden

De communicatie van de uitvoerder was erg goed, vooraf contact met al de bewoners Liergouw, wekelijkse update met status van het werk, App beschikbaar. Compliment voor William Verbij, omgevingsmanager van Van Gelder BV.

Ook werd er goed en snel ingesprongen op verzoeken (b.v. verkeersregelaars) en werden alle afspraken goed nagekomen.

Afstemming met de aannemer die de bruggen demonteerde was minder goed.

Eindresultaat

De Dorpsraad Ransdorp heeft bij de dorpelingen input opgehaald voor de evaluatie, men is in het algemeen tevreden met het proces en het nieuwe wegdek en de snelheid lijkt lager te zijn. Hieronder de meest gestelde vragen / opmerkingen, met de antwoorden daarop:

- **Breedte van de weg: de weg lijkt smaller te zijn geworden**

Antwoord: dit is voor een heel klein deel van de weg zo: op (slechts) enkele plekken was de weg breder van 3,10 m, de voorgeschreven breedte voor deze weg. Omdat er teveel verzakkingen aan de zijkanten plaatsvonden, is over de gehele lengte de breedte nu weer 3,10 m om de belasting zo meer in het midden te houden. Ook is de belijning op 30cm gezet van de zijkant, i.p.v. de 60cm die het was: daardoor lijkt de weg optisch smaller.

- **Passeerplekken: er zijn er minder en de passeerplekken zijn kleiner geworden**

Antwoord: Aantal: Er zijn 2 passeerplekken minder: 1 vlakbij de Zwarte Gouw en de 'grote' vlakbij Ransdorp. Die bij de Zwarte Gouw komt niet meer terug, wegens verzakingsgevaar, over de grote bij Ransdorp is enige verwarring ontstaan. Gemeente gaat bekijken of deze alsnog aangelegd kan worden.

Grootte: de inritten/sluizen hebben geen brede asfaltstrook meer gekregen omdat deze vaak te dicht op de sloot lagen (verzakingsgevaar). Hierdoor kunnen grotere auto's er geen gebruik meer van maken, dat klopt. Er zal gekeken worden of de bredere van de inritten voorzien kunnen worden van 2x1 betonplaten. Dit zal niet bij alle inritten kunnen. Duur: 2 a 3 maanden.

- **Gaten langs de weg**

Antwoord: de zijkanten van de weg zijn versterkt met puingraniet maar zullen niet permanent verhard worden: dan wordt de weg toch weer 'breder' en dat is onwenselijk. Wel zullen de gaten regelmatig opgevuld gaan worden en in het voorjaar ingezaaid.

- **het is niet goed zichtbaar waar de passeerplekken zijn**

Antwoord: er zullen geen borden bij elke plek geplaatst worden, wel komen de 'gedragsregelborden' misschien terug, dit wordt meegenomen in het bebordingsplan.

- **fietsers voelen zich onveiliger**

Antwoord: er kan/mag geen rode fietsstrook gemaakt worden en de max snelheid kan ook niet omlaag; het is een 60 km weg. Wel zullen de bermen regelmatig aangevuld worden, komt er een nieuw bebordingsplan, wordt er gekeken naar reflectoren en komt er een lichtsouw om alle verlichting te repareren (ook op kruispunt Zwarte Gouw) en worden de fietsoversteekplek bij Elders Rust gerepareerd.

De volgende actiepunten worden door de gemeente opgepakt:

- Er wordt onderzocht of er bij de inritten extra zijplatengeplaatst kunnen worden zodat de vakken groter worden voor gebruik met auto's.
- Er wordt onderzocht of de grote passeerplaats bij Ransdorp weer terug kan komen.
- De bermen worden regelmatig bijgevuld en in het voorjaar ingezaaid.
- De bebording wordt gecontroleerd en ontbrekende borden worden weer geplaatst.
- Er wordt gekeken of er reflectiepaaltjes langs de weg geplaatst kunnen worden zodat de weg, vooral in het donker, goed zichtbaar is. Mogelijk zorgt dit er ook voor dat auto's minder door de bermen rijden.
- Er komt een lichtsouw (12 maart) en ontbrekende verlichting wordt geplaatst danwel vervangen. Ook wordt gekeken of er aan de kant van de tuintjes bij de fietskruising naar de Zwarte Gouw tóch lantaarnpalen kunnen komen. Dit kon tot nu toe niet, omdat daar geen elektriciteitsleiding loopt; maar wellicht valt deze door te trekken vanaf de volkstuin.
- De fietsoversteek bij Elders Rust wordt vóór de zomer gerepareerd. Ook wordt dan gekeken of stoep en paaltjes in één moeite door meegenomen kunnen worden.

Onderhoud wegen Landelijk Noord

In 2019 heeft Arcadis een onderzoek gedaan naar de technische staat van de wegen en fietspaden in Landelijk Noord. Op basis hiervan kan een (langere termijn) planning gemaakt worden. Voor de zomer komt er hopelijk duidelijkheid over de planning voor de komende jaren. Er zijn 4 stadia van onderhoud aan de wegen:

- 1) Acuu; bij acute problemen kan er een MORA melding gemaakt worden zodat het snel opgelost kan worden. Het gaat dan vooral over beschadigingen, kuilen, defecte openbare verlichting, etc. Binnenkort wordt de fietsoversteekplaats en 2 inritten op de Durgerdammergouw aangepakt.
- 2) Regulier onderhoud; Er wordt gedurende het jaar regelmatig kleine reparaties verricht zoals het bijvullen van bermen. Voor de zomer worden er diverse noodreparaties gedaan.
- 3) Nu - 2 jaar; In het najaar wordt de dorpskern van Zunderdorp herbestraat, dit gaat gelijk met vervangingswerkzaamheden van Waternet. Waarschijnlijk wordt nog voor de zomer het Overkantje in Ransdorp opnieuw bestraat, planning hiervan hangt af van of ook andere partijen (zoals Liander/Waternet) aan het werk willen. De fietspaden worden aangepakt.
- 4) Van 5 - 10 jaar; De Poppendammergouw, Zunderdorpergouw en Bloemendalergouw zijn technisch gedegeneerd en moeten vervangen worden. Deze gouwen worden opgenomen in de langere termijn planning omdat deze werkzaamheden duur zijn en grote impact hebben het verkeer.

Voor het verhelpen van de onveilige situatie voor fietsers op de Liergouw en Zunderdorpergouw moet er een hele herstructurering van deze wegen plaatsvinden. De komende jaren heeft de dijkversterking en de herprofilering Het Schouw effect op de mogelijkheden om in Landelijk Noord werkzaamheden te doen. Vanwege deze werkzaamheden kunnen doorgaande wegen in Landelijk Noord niet afgesloten worden voor groot onderhoud.

Overige zaken:

- Verzoek om op de hoek Bloemendalergouw, Nieuwe Gouw en Dorpsweg Ransdorp een spiegel te plaatsen.
- De bruggen in de Liergouw komen waarschijnlijk eind 2020 terug.
- Er worden regelmatig verkeerborden verwijderd/gestolen, vooral de borden met aslastbeperking moeten het ontgelden.
- Van defecte verlichting bij Liergouw / Zwarte Gouw wordt een MORA melding gemaakt.
- Belangrijk dat het fietskruispunt Liergouw / Zwarte Gouw goed verlicht is, kan rondom dit kruispunt betere verlichting geplaatst worden?
- Kan er een verkeersbord geplaatst worden om fietsers die vanaf de ringweg over de Liergouw komen en naar Ransdorp willen, richting het fietspad langs de Weersloot te leiden?

N.B. ik bedenk mij nu dat we het eigenlijk niet over de werkzaamheden Liergouw t.h.v. Schellingwoude hebben gehad! Had ook niemand vanuit Schellingwoude uitgenodigd.