

Memo



Aan
Yvonne Breedijk (CDR)
Meza Rijsdijk (Dorpsraad Schellingwoude)

Kopie aan

Van
Wineke Straatsma

Telefoonnummer
06-20879350

E-mail
w.straatsma@hnhk.nl

Onderwerp
Aantekeningen kennismakingsgesprek
irt project Gouwzee & Buiten IJ

Registratienummer

Datum
5 april 2018

Beste Yvonne en Meza,

Naar aanleiding van, als ik voor mezelf mag spreken, prettige en informatieve gesprek op 30 maart 2018 stuur ik jullie hierbij mijn aantekeningen. Mochten jullie nog opmerkingen/aanvullingen hebben dan neem ik deze graag mee.

Aanleiding

Het project Gouwzee & Buiten IJ betreft vier deelgebieden die in de derde toetsingsronde zijn afgekeurd (peildatum 15 januari 2011). Deze deelgebieden zijn niet opgenomen in het project Markermeerdijken, want deze zijn in de 2^e toetsingsronde afgekeurd (2006). De vier deelgebieden: Volendam, Monnickendam, Katwoude en Durgerdam-Schellingwoude (tot aan de Oranjesluizen daarna is goedgekeurd) zijn in totaal 12,5 kilometer lang en de ligging is weergegeven in de kaart in de bijlage.

Op dit moment bevindt het project zich in de voorverkenningfase. Zoals aangegeven in het gesprek ligt onze eerste focus op deelgebied van Katwoude. Het is de wens van de gemeente Waterland om deze tegelijk met de Markermeerdijken in uitvoering te hebben. Hier zetten wij ons voor in. Op dit moment halen wij de bestaande data op vanuit de alliantie, vullen we aan met onderzoek en gaan we rekenen wat de definitieve veiligheidsopgave voor Katwoude is. Einddatum hiervoor is 1 december.

Daarnaast zijn we aan het onderzoeken hoe de fasering van de overige drie deelgebieden in de planning moet komen en wat de aandachtspunten per (deel)gebied zijn. Dit vormt dan ook de aanleiding van het gesprek. Het is de wens van de Alliantie om na Durgerdam gelijk door te kunnen gaan met het dijktraject Durgerdam-Schellingwoude. Gevraagd is rekening te houden met de toegangsweg naar Durgerdam die begint bij de rotonde.

Aandachtspunten

Voor het deelproject Durgerdam – Schellingwoude zijn de volgende aandachtspunten/vragen besproken:

Techniek:

- Uit gesprekken met de bewoners van Durgerdam blijkt dat de dijk daar, naar aanleiding van de aanleg van de afsluitdijk, 0,5 meter is afgegraven. Voordat dit duidelijk was, werd deze daling



Datum

5 april 2018

aangemerkt als bodemdaling. Voor het deelgebied Durgerdam-Schellingwoude moet worden nagegaan of de dijk hier ook is afgegraven.

- De dijk is afgekeurd op (*ik heb het na ons gesprek opgezocht*) binnen- en buitenwaartse stabiliteit. Het faalmechanisme overslag (door golven) zoals besproken is dus niet aan de orde.
- Aan Goaitske is gevraagd om, indien dit reken technisch mogelijk is, rekening te houden met de aanwezigheid van de bebouwing binnendijks. Dit heeft mogelijk invloed op de stabiliteit van de dijk.
- De Noorderdijk maakt op dit moment nog geen onderdeel uit van de scope van deze versterkingsopgave. We hebben dit deel van de dijk overgedragen gekregen vanuit RWS en we zijn aan het onderzoeken of we deze, bijvoorbeeld in de verkenningsfase of planvormingsfase wel mee kunnen nemen.
- Vorige maand is de dijkbezwijkingsproef in Eemdijk uitgevoerd. Yvonne gaf aan dat ze deze resultaten graag meegenomen ziet in de berekeningen voor de dijk bij Schellingwoude. Goaitske de Vries is de projectleider van dit project en werkzaam bij HHNK. Zij is tevens ook de technisch manager voor het project Gouwee & Buiten IJ. Op deze wijze wordt de kennis geborgd.
- Reza gaf tijdens het gesprek aan dat als er sprake is van een zuidwesten storm dat al het water uit de kom "weggestuwd" wordt en dat zij droog (in de modder) staan. Heeft dit effect op de dijk?
- Toets de technische uitgangspunten bij de bewoners zodat lokale kennis meegenomen kan worden.
- Worden de huizen achter de dijk meegenomen in de berekening irt stabiliteit?
- Yvonne vroeg of in de berekeningen het verschil kan worden meegenomen tussen een beschermingsperiode van 25 of 50 jaar.

De bovenstaande vragen leg ik voor aan Goaitske de Vries

Meekoppelkansen:

- In 2017 (of 2016?) is een persleiding in de dijk aangelegd voor de riolering van de aanwezige woonboten door de gemeente Amsterdam. Echter, de aansluiting op het riool moesten de woonbootbewoners zelf verzorgen. Hierdoor werkt de riolering (nog) niet optimaal. Indien dit nog steeds niet functioneert ten tijde van de planvormingsfase kan dit vraagstuk worden meegenomen als meekoppelkans.
- Er liggen langs het dijktraject op 3 verschillende locaties woonboten. De ligging van de woonboten verschilt per locatie. Langs de Schellingwouderdijk liggen de woonboten 'scheeps' (= naast elkaar). Soms 6 boten naast elkaar. In de kom is steiger 1 vernieuwd. Steiger 2 en 3 moeten nog. Gezien de krappe ruimte in de kom is het integraal opnieuw inrichten van de kom een wens. Reza gaf aan dat de woonboten hier legaal liggen, alle boten hebben een huisnummer. Er blijft natuurlijk wel een mogelijkheid dat er later boten bij zijn gekomen.

Omgevingsmanagement:

- Het Blauwe Huis nemen in stakeholderoverzicht – Alina Terpstra. Ook Liergouw meenemen.
- De bewoners van Schellingwoude hebben het participatietraject van Durgerdam gevolgd. Yvonne gaf tijdens het gesprek aan dat wel een zorgvuldig traject wordt verwacht, maar dat het wel echt los staat van Durgerdam. Het project kan hierdoor zijn eigen proces volgen op maat gemaakt voor Schellingwoude.
- De beroepsvaart is een aparte stakeholder die lastig bereikbaar is doordat deze sporadisch varen/aanmeren en de volgende dag weer afmeren. Hoe bereik je deze groep → contact opnemen met RWS.

Planning:



Datum

5 april 2018

- Indien duidelijk is wanneer welke deelgebieden worden opgepakt stuur ik deze grove planning toe. **Actie: Wineke**

Communicatie/participatie:

- Belangrijke leerpunt uit het voortraject is zorgvuldige communicatie. Vertel wat je aan het doet bent. Ook als er een tijd niets gebeurt, geef dit aan. Te lange radiostilte geeft verwarring en onrust. In dit kader heb ik aangegeven dat er in 2018 in ieder geval nog geen concrete acties voor dit deelgebied verwacht worden.
- Daarnaast is een belangrijk punt een transparante schriftelijke verslaglegging en het nakomen van de afspraken.
- Vanuit HHNK werken we op dit project met een klein team. Leo Becker is projectmanager, Goaitske de Vries is technisch manager, Wineke is omgevingsmanager, Guus Riteco is contractmanager en Lianne van dijk is de projectbeheerser.
- Start op tijd met communiceren. Men weet dat de dijk is afgekeurd, dus zodra er informatie beschikbaar is, graag delen zodat men weet wanneer ze iets kunnen verwachten. Het is als prettig ervaren dat we nu al met de dorpsraad in gesprek zijn.
- Contactgegevens Meza Rijsdijk: meza@mezarijsdijk.nl van dorpsraad Schellingwoude
Contactgegevens Yvonne: yvonne_breedijk@hotmail.com of via de CDR
- De bewoners hebben behoefte om 1 aanspreekpunt te hebben qua overheid. Woonboot bewoners hebben nu te maken met RWS, HHNK en de gemeente Amsterdam. Tijdens de planvorming hier aandacht aan besteden.
- De woonbootbewoners en de huizeigenaren hebben andere vragen en belangen mbt de dijkversterking. In het participatieproces moet hier aandacht aan besteed worden door bijvoorbeeld aparte informatieavonden (ophalen/informereren) te houden. Uiteindelijk wel alle partijen gezamenlijk aangehaakt laten zijn.

Mochten er nu nog vragen zijn dan hoor ik deze graag. Mijn contactgegevens staan bovenaan de memo. Mochten er nog andere personen/partijen nu al contact willen, voel je dan vrij om mijn gegevens te delen. Graag zelfs.

Ik stuur jullie tzt nog de planning door. Als er ontwikkelingen zijn dan meld ik dit aan jullie beide.

Met vriendelijke groet,

W.J. Straatsma
sr omgevingsmanager
Hoogwaterbeschermingsprogramma