

nummer	PIP N247-01	project	Doorstromingsmaatregelen N247/N235 en Groot Onderhoud
datum	03-04-2018	projectnr.	402663
plaats	Ransdorp	autorisator	J. Hulsen
opsteller	Reinier van Trigt	vakgroep	Wegen
onderwerp	Overleg inspraakreactie Centrale Dorpenraad		

aanwezig	namens	verzendlijst	aanwezig
Stef Bakker	Provincie Noord-Holland	ja	ja
Reinier van Trigt	Antea Group	ja	ja
Marianne Vrolijk	Centrale Dorpenraad	ja	ja
Teun van Zalinge	Centrale Dorpenraad	ja	ja

Achtergrond:

Per brief d.d. 1 februari 2018 heeft de Centrale Dorpenraad gereageerd op het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 dat is gepubliceerd.

De ontvangen reacties worden beantwoord door de provincie en betrokken bij het opstellen van het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 in combinatie met aanpassingen aan het wegontwerp van de N247 (maatregelen in het kader van Bereikbaarheid Waterland).

Aandachtspunten / Onderwerpen:

De Centrale Dorpenraad vraagt in haar brief aandacht voor:

- voorkomen extra sluijverkeer tijdens werkzaamheden
- combinatie werkzaamheden N247 en dijkversterking Markermeerdijken
- aandacht voor verlichting kruispunt Het Schouw

Voorkomen sluijverkeer

Bij volledige afsluiting van kruispunt Het Schouw neemt de druk op Zunderdorp toe. Volledige kruispunt afsluiting is niet verstandig. Werkzaamheden duren bij het kruispunt heel globaal genomen 1 jaar.

De kunstwerken in het kruispunt zullen wel met weekendafsluitingen moeten worden geplaatst, anders is de bouw niet mogelijk. Aandacht wordt gevraagd om werk in de vakantieperiodes uit te voeren, als het rustig is op de provinciale wegen.

Teun stelt voor om Zunderdorp (via de weg de Broekergouw) niet meer toegankelijk maken in de spits. De wegen in het dorp zijn erg smal. Er wordt al hard gereden op de wegen in de polder.

De verwachting is dat bewoners uit Broek in Waterland / Monnickendam de polderwegen (lokaal bekend) gaan gebruiken als sluijverkeerroute. Een snelheidsbeperking op deze wegen buiten de bebouwde kom (60 km/uur) naar een lagere snelheid (bebording 30 km/uur) is volgens de Centrale Dorpenraad een mogelijkheid om de weg wat veiliger te maken tijdens de werkzaamheden.

De provincie Noord-Holland verstrekt informatie via www.bereikbaarheidwaterland.nl. Bewoners kunnen zich [aanmelden](#) voor de nieuwsbrief.

Bij werkzaamheden aan de N235 geeft Stef Bakker aan dat een app (van het project) ook goed heeft gewerkt.

De Centrale Dorpenraad geeft aan dat zij voor dit onderwerp Onno van het Groenewoud (gemeente Amsterdam) zullen benaderen om ook met de gemeente het sluijverkeer te bespreken.

Combinatie met andere werkzaamheden

Vanuit het omgevingsmanagement wordt de uitvoeringsperiode van de versterking van de Markermeerdijken ter hoogte van de N247 en omgeving opgevraagd. Daarbij is ook relevant op welke wijze (vanaf het water?) de dijkversterking wordt uitgevoerd en hoeveel hinder dit oplevert voor wegen in en om het plangebied van de dijkversterking.

De uitvoeringsperiode voor de maatregelen aan de N247 is 2019 - 2020. Het werk wordt gegund aan één aannemer die zelf het werk kan faseren over deze periode. Voor het werk rondom Het Schouw kan pas gestart worden nadat de Shell is verplaatst. Dan ontstaat er genoeg ruimte om het werk te kunnen uitvoeren.

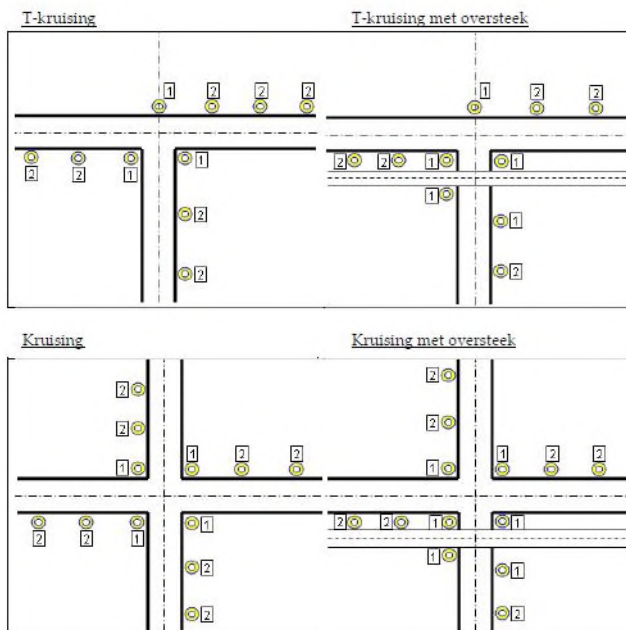
Verlichting kruispunt Het Schouw

De nieuwe lichtmasten op kruispunt Het Schouw (N235/N247) worden ca. 10 meter hoog en voorzien van LED-verlichting. Daarbij wordt de verlichting in de nachtelijke uren gedimd. Daarvoor hanteert de provincie Noord-Holland haar beleidskader ‘Waarom brandt het licht hier?’ (bijlage 16 PIP N247). Het schema voor verlichtingsniveaus is hieronder opgenomen.

Schakelregime en verlichtingsniveaus

Schakelregime	Aan	19:00 u	23:00 u	05:00 u	06:30 u	Uit
1	19:00 u	23:00 u	05:00 u	06:30 u	Uit	
2	90%	90%	70%	90%	90%	
3	90%	70%	50%	70%	90%	
3	90%	50%	20%	50%	90%	

Let op: Genoemde percentages zijn de verlichtingsniveaus t.o.v. alles aan op 100%



De zuidkant van de N247 aan de zijde van het open polderlandschap wordt groener ingericht dan voorheen. In het Natuur- en Landschapsplan N247 wordt deze natuurvriendelijke oever en ruige berm verder uitgewerkt. Ook in de impressie in het beeldkwaliteitplan wordt deze eindsituatie opgenomen.

Vervolg:

De ontvangen brief van de Centrale Dorpenraad en de informatie uit dit overleg wordt gebruikt om het wegontwerp en onderliggende onderzoeken en rapporten aan te vullen. Bovendien zal in de nota beantwoording inspraak- en overlegreactie inhoudelijk worden gereageerd op de aangedragen punten van de Centrale Dorpenraad.

De planning is dat na de zomervakantie 2018 het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 zal worden gepubliceerd.